



را هنمای نصب و راه اندازی دستگاه منشی الکترونیکی سوخت خودروی پراید :

قبل از نصب سوکت چهارپین به بدنه دستگاه اتصالات مربوطه را به شرح زیر نصب نمائید:
۱-۱- رشته **GND** که همان سیم مشکی زمین یا بدنه است را به نحو مناسبی به سر منفی باتری یا بدنه خودرو متصل نمائید .

۱-۲- رشته **12V** سیم قرمز رنگ را از طریق فیوز به سر مثبت باتری خودرو متصل نمائید . در این دستگاه برای حفاظت قطعات الکترونیکی در برابر جریان اضافی از یک فیوز داخلی **۵۰۰ میلی آمپر** استفاده شده است ، لذا جهت حفاظت مضاعف برای جلوگیری از خسارات ناشی از اتصال کوتاه خارج از دستگاه حتماً این رشته را از طریق یکی از فیوز های حدود **۵ آمپر** جعبه فیوز یا فیوز خارجی به باتری متصل نمائید، فیوزهای چراغ سقف، رادیو پخش و فنک مناسبند.
هشدار: نصب کننده محترم، عدم توجه به موارد ایمنی ممکن است منجر به بروز خسارت گردد، لذا لطفاً در رعایت اصول ایمنی پیشقدم باشید!

۱-۳- رشته سیم جرقه سفید رنگ (**Ignition**) که باید فقط در زمان روشن بودن خودرو حامل ولتاژ **۱۲ ولت** باشد را نیز از طریق جعبه فیوز به یکی از خروجی های **Ignition** سوئیچ که برای موارد مختلفی در دسترس است، متصل نمائید. مثل شیشه بالابرها - برف پاک کن - کولر و... همچنین می توانید با استفاده از یک فیوز خارجی ، این رشته را مستقیماً به خروجی **Ignition** سوئیچ خودرو متصل نمائید.

۱-۴- سیم زرد رنگ (**Fuel**) یا سوخت را باید به سر متغیر مقاومت رئوستائی باک خودرو متصل نمائید ، در خودروی پراید، شما می توانید به چند روش این رشته را در سوکت سه پین یا شش پین موجود بر روی باک خودرو بیابید. به شرح زیر می توانید این رشته سیم که معمولاً در این خودروها به رنگ زرد بکار برده شده اند را بر روی بلک شناسایی کنید. مقاومت نسبی با بدنه خودرو کمتر از **۱۰۰ اهم** از حالت باک خالی تا باک پر و ولتاژ قابل اندازه گیری **DC** برای خودروهای با مجموعه داشبورد **SAIPA** جدید حدوداً بین صفر تا شش ونیم ولت و ولتاژ قابل اندازه گیری **AC** برای خودروهای با مجموعه داشبورد **KIA** بین صفر تا **۱۲ ولت** می باشد.

همچنین چنانچه با استفاده از یک مقاومت کمتر از صد اهم، مثلاً از طریق یک مقاومت ایجاد شده توسط یک لامپ کوچک این رشته را به بدنه خودرو متصل کنید باید عقربه بنزین به سمت **FULL** حرکت کند.

در خودروهای پراید راه میانبری برای رسیدن به این رشته سیم در قسمت زیر داشبورد وجود دارد برای این منظور مجموعه رشته سیمهایی را که از زیر پای چ پ راننده عبور کرده و به داشبورد وارد می شود را پیدا نموده ، و پس از جستجو بدنبال سیم زرد رنگ آنرا به شکل فوق تست نمائید تا نسبت به انتخاب صحیح مطمئن شوید، هر چند که معمولاً فقط یک رشته سیم زرد رنگ در این دسته سیم دیده می شود .

۲- پس از نصب چهار رشته سیم سوکت اصلی، در صورت انتخاب نمایشگر دیجیتالی، آنرا به دقت و بر اساس جهت شیار سوکت ده رشته به بدنه اصلی دستگاه متصل نموده و سپس سوکت پاور چهارپین را به دستگاه متصل نمائید.
دستگاهی که شما در اختیار دارید بگونه ای طراحی شده است که قابلیت تطبیق با شناورهای مختلف جدید و قدیم و حتی آسیب دیده را دارا می باشد، برای این منظور شما میتوانید دستگاه را کالیبره نمائید تا میزان سوخت نمایش داده شده را با مقدار واقعی مطابقت دهید.

۳- کالیبراسیون:

دستگاههایی که شما خریداری می فرمائید ، در هنگام تولید با مقدار بهینه ، کالیبره شده اند ولی از آنجائیکه بعضی از خودروها هنگام تعمیر یا تعویض قطعات متعلق به باک و یا استفاده از قطعات سازندگان مختلف مم-کن است نسبت به

نمایش دقیق میزان سوخت دارای انحراف باشند می توانید جهت تصحیح آن به دو روش زیر عمل کنید:

الف - کالیبراسیون اتوماتیک : دستگاه منشی سوخت دارای نرم افزار هوشمندی است که میتواند با بهره گیری از آن عمل کالیبراسیون را سریعتر و به دقت انجام دهد برای اینکار سوکت پاور چهارپین دستگاه را خارج کرده و سپس با یک پیچ گوشتی مناسب پتانسیومتر کالیبراسیون را تا انتها به سمت راست بپیچانید، اکنون مجدداً سوکت چهارپین پاور را متصل نمائید و سپس خودرو را روشن کنید، چراغ **FUEL CARD** بر روی صفحه نمایش روشن شده و هیچ عددی روی صفحه نمایش ظاهر نمیگردد ، هم اکنون به آرامی پتانسیومتر کالیبراسیون را به سمت چپ بچرخانید و همزمان به صفحه نمایش نگاه کنید. به محض کالیبره شدن دستگاه ، چراغ **FUEL CARD** با یک چشمک شما را از صحت کالیبراسیون مطمئن نموده و میزان سوخت خودرو بر روی صفحه نمایش داده خواهد شد. همچنین شما میتوانید با تغییرات بسیار مختصر به چپ و راست باز هم در میزان سوخت نمایش داده شده تاثیر بگذارید. ولی توجه داشته باشید انحراف زیاد از آنچه که دستگاه بصورت خودکار تشخیص داده شده معمولاً ناصحیح بوده و در عملکرد کلی، دستگاه را به انحراف می کشاند.

برای خروج از وضعیت کالیبراسیون اتوماتیک در هر لحظه که بخواهید، میتوانید خودرو را خاموش و مجدداً روشن نمائید. برای اطمینان از درست بودن کالیبراسیون اتوماتیک می توانید یک بار دیگر سوکت چهارپین را خارج نموده و مجدداً متصل نمائید، چنانچه کالیبراسیون صحیح انجام گرفته باشد پس از نصب سوکت ، چراغ قرمز روشن و خاموش شده و میزان سوخت نمایش داده خواهد شد ، در غیر اینصورت مرحله کالیبراسیون اتوماتیک را مجدداً تکرار نمایید . در این حالت بهترین نتیجه وقتی که باک پر است بدست می آید.

ب - کالیبراسیون دستی : خودرو را خاموش کنید و پتانسیومتر کالیبراسیون را در حالت وسط قرار دهید سپس خودرو را روشن کرده و مقدار سوخت موجود در باک را با عدد نمایش داده شده مقایسه کنید اکنون می‌توانید با چرخاندن پتانسیومتر به سمت راست برای افزایش عدد نمایش داده شده و به سمت چپ برای کاهش عدد نمایش داده شده به مقدار واقعی سوخت موجود در باک برسید، توجه داشته باشید تغییرات را بسیار کند اعمال کنید و از عجله بپرهیزید.

همچنین در صورت اختلاف زیاد با میزان سوخت مورد نظر، جهت تسریع در پاسخگویی دستگاه به تغییرات اعمال شده ، خودرو را خاموش و روشن نمائید تا بلافاصله تغییرات اعمالی بر روی صفحه نمایش اثر داده شود و از حالت تاخیر در نمایش جلوگیری شود. توجه داشته باشید باک پر برای کالیبراسیون دستی به هیچ عنوان مناسب نیست و توصیه نمی شود و بهتر است که از کالیبراسیون اتوماتیک استفاده کنید.

۴- پس از کالیبراسیون دستگاه ، نسبت به نصب بدنه اصلی در محلی دور از اجزای الکترونیکی دی‌گو خودرو و حتی المقدور در مکانی که از گرم شدن به دور باشد و صدای بلندگو به وضوح به گوش برسد اقدام نمائید. صفحه نمایش را نیز میتوانید با چسب دو طرفه در جای مناسبی از داشبورد و حتی المقدور در قسمت پوشش آفتابگیر سایر نمایشگرها نصب نمائید تا در زمان تابش نور آفتاب اعداد نمایشگر بهتر خوانده شود .

